



# Alfa Romeo

## Alfa Romeo Stelvio 2020 FICHE TECHNIQUE

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire. Toutes les informations sont exactes au moment de la publication et peuvent être modifiées.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	VUS intermédiaire, propulsion ou transmission intégrale
Usine de montage	Usine de montage de Cassino (Italie)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	VUS intermédiaire

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, propulsion ou transmission intégrale
Construction	Carrosserie monocoque en acier haute résistance Cadres avant et arrière, tourelles d'amortisseurs avant, freins, composants de la suspension, portes, ailes, toit et capot en aluminium Traverse arrière en matériau composite Arbre de transmission en fibre de carbone

### MOTEUR : MOTEUR À 4 CYLINDRES SURALIMENTÉ DE 2 L TOUT EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 280 CH

Disponibilité	De série sur les modèles Stelvio et Stelvio Ti
Type et description	Moteur turbo à quatre cylindres en ligne et à injection directe de carburant
Cylindrée	121,7 po <sup>3</sup> /1 993 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	84 x 89,9 (3,31 x 3,54)
Système de distribution	MultiAir2, SACT, quatre soupapes par cylindre avec système de distribution silencieux entraînée par chaîne Arbre à cames d'échappement creux monté avec culbuteurs à galet en extrémité et régleurs de jeu hydrauliques
Turbocompresseur	Turbocompresseur à doubles aubes à montage direct avec actionneur de soupape de décharge électrique. Tubulure d'admission avec radiateur d'air de suralimentation refroidi à l'eau
Injection de carburant	Injection directe d'essence avec injecteur situé au centre de la chambre de combustion Pression maximale d'injection 2 900 lb/po <sup>2</sup>



# Alfa Romeo

Construction	Culasse : alliage d'aluminium moulé trempé à l'air coulé en moule permanent avec collecteur d'échappement intégré Carter : alliage d'aluminium moulé avec précision doublé d'acier coulé Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec tourillons décalés de l'axe central de l'alésage du cylindre Piston : aluminium forgé refroidi par des jets d'huile actionnés par pression
Puissance (nette SAE)	280 ch (209 kW) à 5 200 tr/min (140 ch/L)
Couple (net SAE)	306 lb-pi (415 N m) entre 2 000 et 4 800 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	5 500 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation EPA en mi/gal (en ville/sur route/en usage mixte)	<hr/> 22/29/25 (propulsion) 22/28/24 (transmission intégrale) <hr/>
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

## **MOTEUR : MOTEUR V6 BITURBO TOUT EN ALUMINIUM DE 2,9 L À TRANSMISSION INTÉGRALE DÉVELOPPANT UNE PUISSANCE DE 505 CH**

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type et description	Moteur V6 à 90 degrés et à injection directe de carburant
Cylindrée	2 891 cm <sup>3</sup> (176,4 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	86,5 x 82 (3,40 x 3,23)
Système de distribution	DACT à entraînement par chaîne avec phasage d'arbres à cames à l'admission et à l'échappement Quatre soupapes par culbuteur à galet de cylindre actionné par des régulateurs de jeu hydrauliques Désactivation mécanique des cylindres de droite
Turbocompresseurs	Collecteur turbo IHI intégré à turbine simple avec radiateur d'air de suralimentation refroidi par circulation d'eau
Injection de carburant	Injection de carburant dans le conduit d'admission et injection directe d'essence sur le côté <hr/> Pression maximale d'injection 3 600 lb/po <sup>2</sup> <hr/>



# Alfa Romeo

Construction	Couvre-culasse : alliage d'aluminium avec support de cames Carter : alliage d'aluminium à plateau fermé doublé d'acier trempé Berceau : alliage d'aluminium avec soupapes à clapets antifuites des gaz intégrées Vilebrequin : acier nitruré forgé ultrafini avec maneton à bielle simple Piston : aluminium forgé refroidi par deux jets d'huile
Taux de compression	9,3:1
Puissance (nette SAE)	505 ch (377 kW) à 6 500 tr/min (175 ch/L)
Couple (net SAE)	443 lb-pi (600 N m) entre 2 500 et 5 550 tr/min
Ligne rouge au groupe d'instruments	6 500 tr/min
Régime maximal du moteur	7 400 tr/min
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2
Consommation EPA en mi/gal (en ville/sur route/en usage mixte)	17/23/19
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

## TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP50 (2 L)

Disponibilité	Stelvio et Stelvio Ti
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîte de vitesses	8HP50
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	5,000
2 <sup>e</sup>	3,200
3 <sup>e</sup>	2,143
4 <sup>e</sup>	1,720
5 <sup>e</sup>	1,314
6 <sup>e</sup>	1,000
7 <sup>e</sup>	0,822
8 <sup>e</sup>	0,640
Type de transmission	Propulsion/transmission intégrale
Rapport de pont	3,73



# Alfa Romeo

## TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES 8HP75 (2,9 L)

Disponibilité	Stelvio Quadrifoglio
Type de boîte de vitesses	AT8
Famille de boîte de vitesses	8HP75
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	5,000
2 <sup>e</sup>	3,200
3 <sup>e</sup>	2,143
4 <sup>e</sup>	1,720
5 <sup>e</sup>	1,314
6 <sup>e</sup>	1,000
7 <sup>e</sup>	0,822
8 <sup>e</sup>	0,640
Type de transmission	Transmission intégrale
Rapport de pont	3,73

## SUSPENSION

Avant	Double triangulation avec axe de direction semi-virtuel
Arrière	Design Alfa Link avec biellette verticale (design breveté)
Amortissement actif	De série sur le Stelvio Quadrifoglio Compris dans les ensembles performance du Stelvio Ti

## DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique variable
Rapport	12:1

## FREINS

Système de freinage de série	De série sur les modèles Stelvio et Stelvio Ti
Avant	
Disques : dimension et type	330 x 28 (13,0 x 1,1)
Étriers : dimension et type	Étriers à quatre pistons Brembo
Arrière	
Disques : dimension et type	12,5 x 0,86 (320 x 22)
Étriers : dimension et type	Étriers à un piston



# Alfa Romeo

## Freins haute performance Brembo

De série sur le Stelvio Quadrifoglio

### Avant

Disques : dimension et type

360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés

Étriers : dimension et type

Étriers monoblocs en aluminium à six pistons

### Arrière

Disques : dimension et type

350 x 28 (13,8 x 1,1 po) ventilés

Étriers : dimension et type

Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons

## Freins ultrahaute performance Brembo en céramique carbone

Livrables en option sur le Stelvio Quadrifoglio

### Avant

Disques : dimension et type

390 x 36 (15,4 x 1,3) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone

Étriers : dimension et type

Étriers monoblocs en aluminium à six pistons

### Arrière

Disques : dimension et type

360 x 28 (14,2 x 1,1) deux pièces, ventilés, à matrice céramique carbone

Étriers : dimension et type

Étriers monoblocs en aluminium à quatre pistons

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement

2 818 (110,9)

Voie, avant

1 612 (63,5) – Stelvio et Stelvio Ti

1 555 (61,2) – Stelvio Quadrifoglio

Voie, arrière

1 650 (65,0) – Stelvio et Stelvio Ti

1 608 (63,3) – Stelvio Quadrifoglio

Longueur hors tout

4 688 (184,6) – Stelvio et Stelvio Ti

4 702 (185,1) – Stelvio Quadrifoglio

Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)

1 903 (74,9) – Stelvio et Stelvio Ti

1 955 (77,0) – Stelvio Quadrifoglio

Hauteur hors tout

1 677 (66,0) – Stelvio et Stelvio Ti

1 685 (66,3) – Stelvio Quadrifoglio

Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³)

525 (18,5)

Volume utile maximal, L (pi³)

1 600 (56,5)

Coefficient de traînée (Cx)

0,32 – Stelvio et Stelvio Ti

0,34 – Stelvio Quadrifoglio

Capacité de remorquage, kg (lb)

1 361 (3 000) – Stelvio et Stelvio Ti

Capacité du réservoir de carburant, L (gal)

64 (16,9)



# Alfa Romeo

---

Garde au sol	207 (8,1) – Stelvio à propulsion et à transmission intégrale
	201 (7,9) – Stelvio Quadrifoglio à transmission intégrale
Poids à vide, kg (lb)	1 769 (3 901) – Stelvio à propulsion
	1 818 (4 007) – Stelvio à transmission intégrale
	1 956 (4 313) – Stelvio Quadrifoglio à transmission intégrale

---

## HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Dégagement à la tête avant/arrière	1 020 (40,2)/987 (38,9)
Dégagement aux jambes, Av/Ar	929 (36,6)/810 (31,9)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 460,5 (57,5)/1 422,4 (56,0)
Volume intérieur selon la SAE (pi <sup>3</sup> )	116,1 pi <sup>3</sup>

